

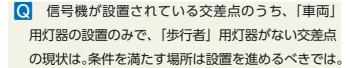
# 拓也議員 (政策 TODA)



## 市職員の退職とDX人材について

- 職員の退職は、全国的に問題となっている。特 に勤務年数の長い経験者の代わりは容易でない。転 職には相応の理由があり、対応を求める。また、D X人材についても対応を求める。
- ▲ 本市の退職率は低い水準であるが、引き続き積極 的な採用活動とより良い職場環境づくりに注力する。

### 歩行者用灯器がない交差点への対応



△ 歩行者用灯器がない交差点は市内 30 筒所。下 戸田地域3箇所、新曽地域12箇所、笹目地域13箇 所、美女木地域2箇所である。信号機は、警察庁の「信 号機設置の指針」に基づき埼玉県公安委員会におい

て適切に整備を進めて いくと伺っている。引 き続き地域の声を丁寧 に聞き、蕨警察署と調 整を図っていく。





のぶお議員



# 移動スーパーの実施が決定

- 買物支援として移動スーパー事業者との連携は。
- このたび、民間のスーパーマーケット事業者か ら連絡があり、生鮮食品、日用品等を積載した販 売車両を、令和7年11月から運行したいとの申し 出があった。運行予定の地域としては、JR 埼京線 から両側全域となり、電話などで申込みをすると、 生鮮三品のほか、米・パン・菓子などの食料品や 日用品など約400品目、1,200点の商品を積み込

んで、直接自宅の前まで訪問して買い物ができる サービスを展開する。

- 地域福祉の推進などに関する連携協定の締結は。
- 移動スーパーは、買い物支援に加え、いつも利 用する高齢者の利用がないといった異変に気が付 くなど、見守り支援にもつながると考える。事業

者との連携協定 および内容につ いては、他自治 体を参考にして 検討する。





(政策 TODA)



# SIBの導入で効果的な事業実施を

- Q 成果連動型民間委託契約方式(PFS)に、投 資家からの資金提供を組み合わせたSIB(ソー シャル・インパクト・ボンド)の活用について伺う。
- △ 比較的新しい事業手法であり、国もその活用を 推進している。本市としては、まだノウハウが確 立されていないが、SIBには民間のアイデア活 用だけでなく、財政的なリスクの軽減などのメリッ トが期待されるため、どういった分野・事業に活

用できるか、先進事例などを研究する。

#### 図書館運営におけるPFSについて

- 成果指標を見直しできないか。
- △ 「貸出冊数」「市民意識調査」だけではなく、図 書館の居場所機能の充実のため、来館者数、イベ ント参加者数、関連資料の利用動向などの記録や

業務モニタリングで 確認し、必要に応じ て運用の是正を指示 し、サービス向上に つなげる。成果指標 変更は難しい。



居場所としての図書館機能充実を



酒井 いくろう 議員 (戸田の会)

## **衛生センター火災の徹底検証を**

○ 7月12日の火災により多額の市民負担が発生し た。①火災原因の検証と再発防止の徹底を②コスト

を抑えた復旧方法の選択 を③火災原因と目されるリ チウム電池の分別見直しを ④現状、戸田市、蕨市でご み分別がまちまち。ルール の一本化を。



酷暑の炎天下、ごみの積替作業が行われていた(衛生センター、8月)

①検証会議に参画し実施②費用抑制を最優先に 検討③見直しを検討④衛生センター含め3者で研究。

#### 妊産婦のメンタルヘルス支援を

- 本年4月、市内で母による乳児殺害という痛ま しい事件があった。相談支援に加えて、見守りを兼 ねた赤ちゃん用品宅配、育児疲れを対象とした宿泊 型預かり、赤ちゃんポスト・内密出産などのセーフ ティーネットを重層的に組み合わせて、手厚く対応 すべきだ。
- 妊産婦のメンタルヘルスを含め安心して子育てで きる環境の構築は重要な施策と捉えており、充実に 向けて先進自治体を参考に検討する。





#### 戸田公園駅東口歩道の混雑について

- 安全対策が必要だと考えるが、市の見解は。
- 市職員にて現地調査を行ったところ、ルールや マナーを守らない自転車駐車場の利用者を複数確 認した。こうした状況を踏まえ、指定管理者と協 議・調整の上、接触事故防止に向け、本年6月から、 自転車駐車場の場内から音声ガイダンスを流すと ともに、注意喚起ポスターも掲示し、利用者に対 して、歩行者への配慮を促す取り組みを開始した。

令和8年4月から白転車に対する交通反則通告制 度が開始されることも踏まえ、自転車を利用する 際のルールやマナーについて、今後、蕨警察署と も連携を図りながら一層の周知に努め、交通安全 対策を図っていく。

- ⑤ 歩道では自転車を降車しなければならないとい う認識でよいか。
- △ 自転車の運転者が13 歳未満の幼児や児童、70 歳以上の高齢者、一定の 身体障害を有する方を除 き、降車して通行するこ ととなっている。





古屋 としみつ 議員 (政策TODA)

# 次の一手、体験型ふるさと納税を

Q 以前、私が一般質問をしたところ、令和3年度 返礼品を提供したふるさと納税の寄付額は約800 万円とのことだった。その後の努力で、令和6年

度には約2億5千万円まで 急成長した。さらなる向上 を目指し、次の一手、体験 型ふるさと納税の採用を

本市の魅力を PR できる

ような体験型返礼品の開拓を進めていく。

# 実践的な避難訓練が必要では

- ② 実際に避難所まで避難する実践に近い広域避難 訓練を行う必要があると考えるが、市の見解を伺う。
- 訓練の実施は市民に近隣自治体の避難所への避 難を積極的に推奨しているとの誤解を与えてしま う恐れがあるため、現在のところ実施する状況に はない。
- 防災対策は「やったつもり」「協定・覚書を結ん だだけ」では意味がない。実際に市民が避難でき て初めて生きたものになる。実際の災害時を見据 えた、行動のある避難訓練は必要。

ドローンでメッセージ、体験型ふるさと納税

14 とだ議会だより No. 232 とだ議会だより No. 232 | 15