

**録画配信**  **公益通報**

**内部からの声を守る**

政策 TODA

そごう 拓也 議員

**Q** 通報制度の改善策は

**A** 保護と公正を両立

**議員** 通報窓口が人事課のみの設置で、職員に心理的抵抗があると考え。外部窓口設置も検討すべきではないか。

**総務部長** 設置は心理的ハードルを下げる利点がある一方、匿名性が難しくなる面もある。制度趣旨や他自治体の状況を踏まえ調査研究する。

**議員** 通報委員が幹部職員中心であり、独立性・客観性に問題がある。第三者機関の参画を考えるべきではないか。

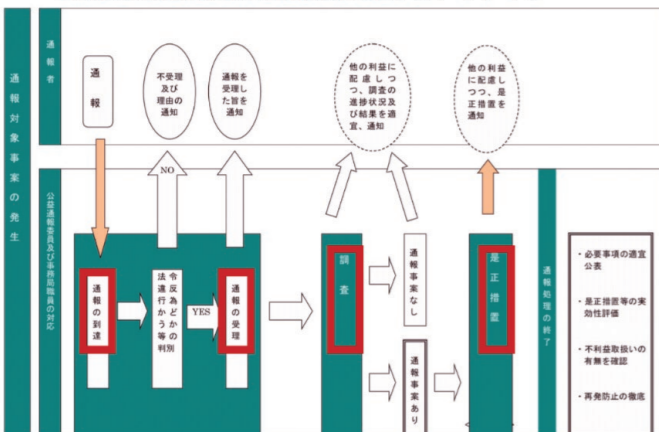
**総務部長** 公益通報窓口は秘匿性確保のため人事課に設置している。他部局や外部委員を入れると秘匿性が保てない恐れがあり、通報者保護に影響が出る可能性がある。第三者機関の参画については、他自治体の例も踏まえ研究する。

**議員** 通報者への不利益取り扱いに関して、事実確認方法、認定基準、具体的措置を伺う。

**総務部長** 不利益取り扱いは許されない。申し出があれば周囲への聴取などで事実確認し、速やかに対応する。過去に不利益取り扱いの事例はないが、保護措置を職員に周知徹底する。

**市長** 通報制度は違法行為抑止の重要な仕組みであり、本市は適切に運用できている。外部窓口設置については県内の状況も踏まえ研究する。

< 職員の公益通報に関する通報事案の処理フローチャート >



**録画配信**  **tocoバス**

**現状維持ではいけない。改善への1歩を！**

戸田の会

矢澤 青河 議員

**Q** 買物などニーズに沿った利便性向上を

**A** 協議会の議論などを踏まえ検討を進める

**議員** tocoバスの令和5年度の赤字額は1億4000万円以上。要望の多い逆回りにはバス1台に運転手1人と単純に倍の費用がかかり、利用者を増やすバス無償化などの施策は、路線バスとの運賃格差を広げ民間圧迫になりかねない。しかしながら、今の赤字額や利用者数を考えると現状のままとはいかず利便性向上は必須。現在、今後の方針を定める地域公共交通計画が協議会で議論されている(令和8年3月策定予定)。和光市では令和3年に策定後、市内循環バスの見直しを進め、令和6年に新ルートでの運行を開始した。本市でも買物・通院などニーズに沿った運行ルートや運行時間の短縮が必要。利便性向上や収支への考えは。

**都市整備部長** 人件費・燃料費・物価高騰などで運行経費が増加、運賃を極めて低廉な額に据え置いているため改善には程遠い。ニーズはある程度つかめているが、運転手不足を踏まえ協議会の議論などを参考に検討を進める。

**議員** 美笹地域の利用者が多い西川62の廃止を危惧。和光市の見直しでは運賃格差の是正も行った。経営の厳しいバス事業者の状況や支援は。

**都市整備部長** 西川62・西川63・蕨54の年間輸送人員がコロナ禍前と比べ各路線15~20万人ほど減少。西川62の支援や利用環境改善に取り組む。

▼和光市の市内循環バス見直し

<バス見直しの基本的な考え方>

- 小型バス車両による効率的な運行
- 1周40~50分以内の小循環ルート
- 利用状況を考慮したバス停や区間見直し
- 適正な運賃の検討(民間との運賃格差是正)

- <主な変更点>
- 1周** 1.5時間→50分弱
  - ルート** 3→5コース
  - 便数** 23→50便
  - 運賃** 大人:150→180円 小人:80→90円
  - 70歳以上or妊産婦:無料→100円

**録画配信**  **外国人政策**

**5期目がスタート。今期もがんばります！**

戸田の会

酒井 いくろう 議員

**Q** 早期に外国人政策の転換を

**A** 現状どおりの方針で実施していく

**議員** 市民から外国人について多くのご意見を頂く。市民意識調査の一項目では、外国人に対してマイナスイメージが6割を超えており、分断の問題は深刻だ。できる限り早期に、本市の外国人政策を転換する必要がある。移民の多い欧州各国や日本の市町村の一部は、多文化共生を撤回し、受け入れ国への溶け込みを促す「社会統合」へ政策転換している。また、特に問題の多い技能実習生、特定技能外国人などは、事業所を通じ、重点的な対応を行う市町村もあるが、本市の考えは。

**市民生活部長** 引き続き多文化共生を進める。

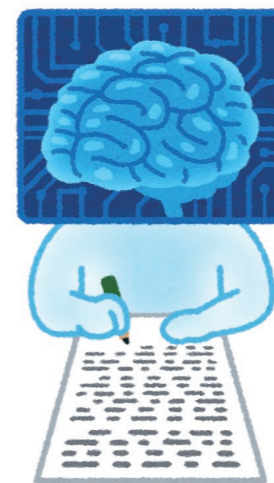
**環境経済部長** 事業所対応は国の役割と考える。

**Q** 中国製AIを流行らせてはいけない

**A** セキュリティ対策の状況で判断する

**議員** 中国製AIが脚光を浴びている。セキュリティが懸念されるが、より大きな問題はAIの吐き出す回答が中国政府に検閲された内容である点だ。本市での使用に当たっては基準をつくり、セキュリティ面のみならず、検閲の可能性のあるAIは使わない、というルールを定めるべきだ。

**企画財政部長** セキュリティ対策の状況により、使用の可否を判断する。



AIの利用には細心の注意が必要

議会を傍聴してみませんか?!

議会傍聴案内

議会は誰でも傍聴することができます。(事前予約不要)



《傍聴の流れ》

STEP 1

**【本会議】** 市役所8階傍聴受付にお越しください。

**【委員会】** 市役所6階議会事務局にお越しください。



STEP 2

受付簿に必要事項を記載していただけます。



STEP 3

傍聴の心得を守り、傍聴してください。会議の途中でも入退場は可能です。

STEP 4

お帰りの際に、傍聴券を職員に返却してください。



その他

直接議場に来ることができない場合には、パソコンやスマホなどで視聴することもできます。



議会録画中継QRコード

また、議会 SNS からさまざまな議会情報を確認することができますのでぜひこちらもご覧ください。



Facebook



Instagram

