

**録画配信**  **くらし応援**

**つぶやき**  
すべての分野での権利保障と個人情報の保護を

日本共産党戸田市議団  
はな い のぶ こ  
**花井 伸子** 議員

**Q** プレミアム付商品券事業の改善を

**A** 抽選方法は検討、紙商品券の考えなし

**議員** スマホが無いと事業に参加できないことや、抽選結果について不満の声がある。申し込み状況と抽選実態、今後の改善は。

**環境経済部長** 商品券発行数 25,000 セットに対し、申込は 54,354 セット、実人数は 14,160 人で当選者は 6,507 人であった。抽選方法は公正であったと考える。

**議員** 当選者は申請者の約 46%、スマホなどを所持しない市民は除外され不公平ではないか。今後の考えは。

**環境経済部長** 抽選方法には課題もあり、見直しを含め改善を検討する。紙の商品券は考えていない。

**議員** 紙の商品券併用も含め検討を強く要望する。



敬老祝ひ品は紙の商品券、プレミアム付商品券も紙で

**Q** 国へ健康保険証廃止中止の声を上げて！

**A** 法に従い円滑な保険診療の準備に努める

**議員** 全国でマイナンバーカードのトラブルが続出している。市は国に対し「健康保険証の廃止・マイナカードとの一本化中止」を求めるべき。先進国でも個人認証のナンバーを他制度と一元化している国はない。

**企画財政部長** 法に従い、必要な人に「資格確認証」を発行できるよう準備を進めることで、被保険者が円滑に保険診療を受けることができるよう努める。

**録画配信**  **マンション老朽化対策**

**つぶやき**  
まずは、相談してみましょう

公明党  
いし かわ きよ あき  
**石川 清明** 議員

**Q** マンション管理適正化計画の推進を

**A** 今後、取り組みを進める予定

**議員** 分譲マンション実態調査について伺う。

**都市整備部長** 市内すべての分譲マンション 268 団地を対象に実施。調査結果から、約 10 年後には、築 30 年以上の分譲マンションの割合が約 63% となることが判明した。今後、老朽化問題を抱える分譲マンションが増えると思われる。

**議員** マンション管理適正化推進計画について伺う。

**都市整備部長** 計画は基本理念のもと 3 つの施策として「マンション実態把握」「マンションの管理水準の維持向上」「マンションの資産価値の維持向上」を定め、8 つの具体的な項目にて、取り組みを進める予定。

**議員** マンション管理計画認定制度について伺う。

**都市整備部長** 認定に当たって、管理組合の運営が適切なのか判断できるよう、国が定めた 17 の項目に加えて、本市では、2 つの独自基準を設けている。認定のメリットとして、適正な管理状況が住宅市場で評価され、資産価値の維持向上が期待され、大規模修繕工事に係る融資の金利優遇を受けられる。

**議員** 分譲マンション管理支援窓口設置について伺う。

**都市整備部長** 住宅政策・マンション担当が、分譲マンション管理支援窓口として各種相談に応じている。

**「マンション管理計画認定制度」がスタートしました！**

マンション管理計画認定制度とは  
適切な管理が行われている分譲マンションの管理計画を戸田市が認定する制度です。国の定める認定基準に加え、戸田市が定める独自の認定基準を設けている場合、認定が受けられます。認定を受けたマンションは、その適切な管理状況が住宅市場で評価されることによる、資産価値の維持向上が期待されます。また、住宅金融支援機構の融資制度の金利優待を受けられる場合があります。

認定申請の流れ  
1. 事前確認  
2. 認定申請  
3. 認定結果

マンション管理計画認定制度のチラシ

**録画配信**  **新たな公共交通**

**つぶやき**  
公共交通機関にも新時代到来の兆し！

公明党  
のぶ お  
**みうら 伸雄** 議員

**Q** AI活用型オンデマンドバス導入の検討を

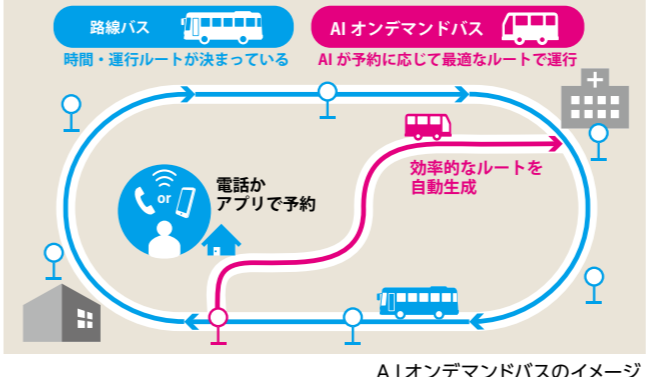
**A** 地域公共交通協議会の中で検討する

**議員** 地域活性化やまちづくりにもつながる公共交通の今後の在り方について、本市の考えを伺う。

**都市整備部長** 公共交通の維持とさらなる利便性向上に向け、地域公共交通計画の策定を予定している。令和 5 年 4 月 1 日には、計画策定に向けて、有識者をはじめ、交通事業者や公募市民、また、町会や商工会の代表者を委員とする「地域公共交通協議会」を設置したところである。今後、委員の意見を伺いながら、本市の特性や移動ニーズに応じた公共交通網全体の在り方について検討を進めていく。

**議員** AI 活用型オンデマンドバス等の先進モビリティサービス導入の見解について伺う。

**都市整備部長** 地域公共交通計画の策定に向け、市内の移動実態や公共交通の潜在的需要を把握するため、交通ビッグデータの収集・分析を行っているところである。ビッグデータの分析結果を基に、tocoバスのルートの見直しなどに加え、オンデマンドバスをはじめとした先進モビリティサービスの導入についても、地域公共交通協議会の中で議論していく。



**その他の質問**

**Q** 福祉タクシー利用券の利用枚数制限緩和を。  
**A** 機会を捉え、県へ要望していく。

※オンデマンドバス…相乗りで利用する予約制のバス  
※先進モビリティサービス…人工知能（AI）やインターネットなどを活用した新しい移動や輸送サービス

**録画配信**  **学校運動場の広さ**

**つぶやき**  
運動場で思いっきり走り回らせてあげたい…

戸田の会  
さか い いく ろう  
**酒井 郁郎** 議員

**Q** せめて国の基準面積は確保を

**A** 運用面を工夫して取り組んでいる

**議員** 小学校の運動場は、日々の体育、休み時間の自由な外遊び、運動会や球技大会などの行事が行われる、子供たちの思い出に残る大事な場所である。戸田南小を見学した際、休み時間の校庭があまりに混雑して驚いた。そのような中でも子供たちは全力で走り回り、よくぶつからないものだったと思った。戸田南小、戸田東小、新曽小、戸田第一小、芦原小は、国の基準面積を大きく下回っている。小学校設置基準によれば、基準を守るのは努力義務である。小学校は人格形成期に 6 年間もの長い時間を過ごすことを義務付けられた場所であり、その環境に不足があれば力を入れて改善すべきだ。校舎全体の高層化、体育館の重層化、隣接地の購入・賃借等の対策を。

**教育部長** 体力面等、発達上の問題となるような事例はない。国の指針では、小学校の校舎は、地上 3 階建てまでが望ましいとされており高層化は行わない。土地購入は、近隣の地権者から買い取り要望がないため行う考えはない。運用面を工夫して取り組んでいる。



混雑する休み時間の運動場

**その他の質問**

**Q** リサイクルフラワーセンターの運営効率化を。  
**A** 衛生センターと連携し検討する。